

ด่วนที่สุด
ที่ กท ๐๒๐๗/ ๗ ๕๖



กระทรวงกลาโหม
ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๘๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการและการกู้เงินดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน อย่างครบวงจร เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย การกระตุ้นและสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในภาพรวมอย่างยั่งยืน จึงเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อดมเดช สิตบุตร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๙๒๐๑

สำเนาถูกต้อง

(นายศุภเมศฐ์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๑๙๑๒



กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับการปรับแผนต่อโครงการ และการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ทั้งนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขอยืนยันว่า มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานตามแผนงานและโครงการภายใต้คณะกรรมการจัดการระบบข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจ จำนวน ๒๘ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๓,๙๓๐,๘๘๘,๕๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อยสามสิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการจัดการระบบข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจตามขั้นตอน และส่งให้กับเลขานุการคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำเนาถูกต้อง

(นายสุภเมศร์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๖/๕๐๖



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ การจ้างงาน การเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายในกรอบวงเงิน ๗๘,๒๙๔.๘๕ ล้านบาท โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถเริ่มดำเนินการกระบวนการจัดหาพัสดุได้ทันทีหลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ แต่จะลงนามในสัญญาได้ เมื่อได้รับการจัดสรรวงเงินกู้จากสำนักงานประมาณแล้ว

๒. อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท และถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน ให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศได้ ตามนัยมาตรา ๒๒ และมาตรา ๒๓ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

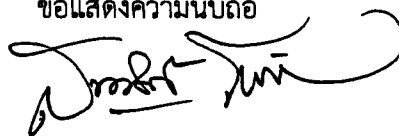
/๓. เห็นชอบ...

๓. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ... โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ตามข้อ ๑๔ เรื่องการติดตามประเมินผล ขอให้กระทรวงการคลังติดตามและประเมินผลให้สอดคล้องกับภาพรวมของแผนการบริหารจัดการน้ำของประเทศ และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ด้วย

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการเงินกู้ฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุผลตามที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีกำหนดให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และจัดสรรเงินกู้ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามระเบียบข้อ ๙ นั้น เห็นสมควรกำหนดเพิ่มเติมให้ชัดเจนว่าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่สำนักงบประมาณกำหนดด้วย สำหรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนนั้น สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเงินให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่ายของโครงการโดยนำผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงมาพิจารณาประกอบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

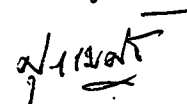
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๑๘๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๓๒

สำเนาถูกต้อง



(นายสุภเมศร์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชั้น ๓ นายสุภเมศร์

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๐๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็น เรื่องขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายใต้กรอบวงเงิน ๗๘,๒๔๔.๘๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๒. เห็นควรอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท และให้จัดสรรเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ทั้งนี้ ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน ให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศได้

๓. เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. โดยในส่วนของการติดตามการประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำร่วมกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะติดตามและตรวจสอบการดำเนินการของแผนงาน/โครงการ และรายงานต่อคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นชอบให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และจัดสรรเงินกู้ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ สำหรับการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่หน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้ และ/หรือมีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดประกอบการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่


/การปรับเปลี่ยน...

การปรับเปลี่ยนชื่อโครงการหรือที่ตั้งโครงการ การปรับวงเงินในการดำเนินงาน การปรับวัตถุประสงค์/เป้าหมาย
ในการดำเนินงาน ควรพิจารณาด้วยความรอบคอบ

๕. เห็นชอบให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการเงินกู้ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

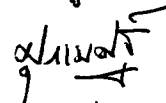


(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒
E-mail wichayayuth@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นายสุภเมศร์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

สำนักงานกฤษฎีกา

ที่ นร ๐๔๐๓/๗๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๒๖๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวง
การคลังได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โดยที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า
คณะกรรมการรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการบริหาร
จัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘
เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและ
กรมทางหลวงชนบทแล้ว และต่อมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
โครงการดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอเรื่องให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
โครงการดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับการเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตรา
ต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อใช้ในการ
ดำเนินโครงการดังกล่าวข้างต้นนั้น โดยที่มาตรา ๒๐ ประกอบกับมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์
อย่างหนึ่งอย่างใดที่กฎหมายกำหนด สำหรับการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมนั้นให้กระทำ
ได้เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีและต้องใช้เป็นเงินตรา
ต่างประเทศหรือจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยกระทรวงการคลัง
กู้เงินเป็นเงินตราต่างประเทศได้ไม่เกินร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งการกู้เงิน
ดังกล่าวนี้จะต้องกำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินอย่างชัดเจนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น จึงเป็นกรณีที่กฎหมายบัญญัติให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติกรณีดังกล่าวได้

สำหรับการเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. นั้น เป็นการออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ การเบิกจ่ายเงินกู้ การติดตาม การประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงาน ของโครงการดังกล่าวไว้เป็นการเฉพาะ ย่อมสามารถกระทำได้ โดยจะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๑ (๘) ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

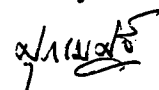
โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๔ (นางสาวเกวลีฯ)

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภเมศฐ์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๘๖๖



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากร
น้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๘๒๖๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลัง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงิน
สำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ขออนุมัติให้ดำเนินการเพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบ
ขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายใต้กรอบวงเงิน ๗๘,๒๙๔.๘๕ ล้านบาท

๑.๒ ขออนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคมในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓ เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อ
การพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน

๑.๔ ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานและแผน
การใช้จ่ายเงินกู้ และจัดสรรเงินกู้ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

๑.๕ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ ตามข้อ ๑.๒

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๒.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ แผนงาน โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) แล้ว ต่อมา คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำได้พิจารณาปรับลดโครงการที่ซ้ำซ้อน และไม่สามารถดำเนินการได้ โดยปรับลดงบประมาณจากวงเงินเดิม ๓๗,๙๕๒.๗๐ ล้านบาท เป็น ๓๗,๖๐๒.๘๔ ล้านบาท ลดลง ๓๔๙.๘๖ ล้านบาท จึงเห็นควรสนับสนุน

๒.๒ คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงการตาม แผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยใช้เงินกู้ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังขออนุมัติเพิ่มวงเงินเป็น ๔๐,๖๙๒.๐๑ ล้านบาท โดยพิจารณาปรับลดโครงการ ของกรมทางหลวงชนบท ลดลง ๕๐๗.๒๗ ล้านบาท และปรับเพิ่มโครงการ พัฒนาระบบ CCTV เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ของกรมศุลกากร วงเงิน ๑,๑๙๙.๒๘ ล้านบาท รวมวงเงินที่ปรับเพิ่มทั้งสิ้น ๖๙๒.๐๑ ล้านบาท เพื่อให้แผนการพัฒนาระบบขนส่ง ทางถนน ระยะเร่งด่วนมีความสมบูรณ์และสามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านผ่านด่านศุลกากร และพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงสมควรสนับสนุน

๒.๓ สำหรับการดำเนินการตามข้อ ๑.๓ - ๑.๕ เป็นการจัดทำระเบียบการบริหารโครงการ ให้มีความสมบูรณ์ และการมอบหมายให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบในแผนปฏิบัติงาน และการจัดสรรงบประมาณดังกล่าว จึงมีความเหมาะสม ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

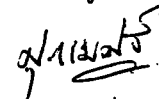
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

สำเนาถูกต้อง



(นายสุกเมศร์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ที่คสช.(ศก)๒(บริหารจัดการน้ำ)/๖๗

คณะกรรมการกำหนดนโยบายและ
การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
ในกองบัญชาการกองทัพบก
ถนนราชดำเนินนอก เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๖๗ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการ อนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการกำหนดนโยบายและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ได้มีการพิจารณาในส่วน
ของแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว
มีความเห็นว่าเป็นแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน
และระยะสั้น อันเป็นความเร่งด่วนที่จะสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนได้โดยทันที
จึงเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังกำหนดกรอบระยะเวลาในการเบิกจ่าย
งบประมาณ (เงินกู้) ตามขั้นตอนดำเนินการตามระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นมาตรการเร่งรัด
ให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของโครงการสามารถเริ่มดำเนินโครงการได้โดยเร็ว เพื่อให้การ
ขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลา และวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

ประธานกรรมการกำหนดนโยบายและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

สำเนาถูกต้อง

(นายศุภเมศร์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๘๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ของกระทรวงการคลังแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องกับการขออนุมัติโครงการและการกู้เงินดังกล่าว เนื่องจากคณะกรรมการได้เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ และ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ตามลำดับ ประกอบกับเป็นการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ สนับสนุนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในภูมิภาค เกิดการสร้างโอกาสในการพัฒนาพื้นที่ พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน และกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดดำเนินการโครงการดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอคุณยั้ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร. ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘

สำเนาถูกต้อง

(นายสุเมษฐ์ ศิริกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ